



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA TĂMĂȘENI
CONSILIUL LOCAL
Fax 0233/749.333, Tel. 0233/749.494
E-mail: primariatamaseni@yahoo.com

HOTĂRÂRE
Nr.19 din 30.04.2020

privind aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare aferente investiției „Covor asfaltic pe DJ201C, Km 3+250- Km 8+575, în comuna Tămășeni, județul Neamț”

Consiliul Local Tămășeni întrunit în ședință ordinara

Examinând referatul de aprobare nr.2469/ 29.04.2020 înaintat de către Primarul comunei Tămășeni, Lucaci Stefan, raportul de specialitate comun întocmit de compartimentul programe-prognoze, achiziții publice, administrare domeniul public și privat precum și biroul contabilitate financiar, impozite și taxe locale nr. 2470/29.04.2020 precum și avizul comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local

Având în vedere:

-art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 3 și art. 4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutului - cadru al documentației tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și d), alin. 4, lit. d) și alin. (7), lit. m), ale art. 139, ale art. 140, alin. (1), precum și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Adoptă prezenta,

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă Nota conceptuală aferentă investiției “Covor asfaltic pe DJ201C, Km 3+250- Km 8+575, în comuna Tămășeni, județul Neamț”, conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Tema de proiectare aferentă investiției „Covor asfaltic pe DJ201C, Km 3+250- Km 8+575, în comuna Tămășeni, județul Neamț”, conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu aducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Tămășeni, prin compartimentul programe-prognoze, achiziții publice, administrare domeniul public și privat precum și biroul contabilitate financiar, impozite și taxe locale.

Art.4. (1) Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-județului Neamț în vederea exercitării controlului cu privire la legalitatea actului administrativ și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului com.Tămășeni.

(2) Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare la sediul autorităților administrației publice locale, cât și prin site-ul oficial al Primăriei com.Tămășeni www.comunatamaseni.ro

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local,
ENĂȘOAIIE SIMONA

Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul general al comunei Tămășeni,



la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tămășeni nr. 10/30.06.2020

NOTĂ CONCEPTUALĂ

întocmită conform Anexei 1 din H.G. nr.907/2016, pentru investiția

„COVOR ASFALTIC PE DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, COMUNA TĂMĂȘENI, JUDEȚUL NEAMȚ”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Covor asfaltic pe DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, comuna Tămășeni, județul Neamț

1.1. Ordonator principali de credite/investitor: **Comuna Tămășeni**

1.2. Ordonatorii principali de credite (secundar, terțiar):-

1.3. Beneficiarul investiției: **Comuna Tămășeni**

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) *posibile obligații de servitute*: Nu este cazul.

b) *Efectul pozitiv previzional prin realizarea obiectivului de investiții*:

- îmbunătățirea infrastructurii de transport local, în vederea sporirii mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, cu efecte de stimulare asupra dezvoltării durabile a Comunei Tămășeni;
- reducerea costurilor de operare și îmbunătățirea gradului de accesibilitate în comuna Tămășeni, dinspre drumul județean DJ 201C;
- fluidizarea traficului;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente de circulație;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și de călători;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora;

c) *impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții* :

- neasigurarea standardelor de calitate a vieții, necesare populației, în domeniul serviciilor publice;
- împiedicarea dezvoltării durabile a Comunei Tămășeni, scăzând semnificativ șansa sporirii mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, creșterea șomajului în zonă;
- creșterea costurilor de întreținere a drumurilor;
- infrastructură rutieră aflată în stare tehnică rea, determinând o stare de disconfort al utilizatorilor drumului, astfel se pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului.



2.2. *Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:*

- a) în anul 2013 au fost recepționate lucrările pentru obiectivul de investiții „Refacere și modernizare drum comunal DC 178 afectat de inundații în anul 2010, comuna Tămășeni, județul Neamț”, finanțat prin FEADR - Programul National de Dezvoltare Rurală, masura 322d. Prin proiect a fost modernizat prin asfaltare drumul comunal DC178 pe o lungime de 2,5Km;
- b) în anul 2015 au fost recepționate lucrările pentru obiectivul de investiții „Modernizare strazi in comuna Tamaseni - judetul Neamt” finanțat prin FEADR - Măsura 41.322, GAL „Valea Siretului”. Prin proiect au fost modernizate prin asfaltare străzile Liliacului și Nucului pe o lungime de 0,711Km, respectiv pe o lungime de 0,266Km;
- c) în anul 2018 au fost recepționate lucrările pentru obiectivul de investiții „Rețea stradală Comuna Tamaseni, judetul Neamt”, finanțat prin Programul National de Dezvoltare Locală. Prin proiect au fost modernizate, prin asfaltare, un număr 18 strazi si fundaturi din comuna insumand 7,835 Km;
- d) în anul 2018 au fost recepționate lucrările pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Busuiocului, comuna Tamaseni, jud.Neamt”, finanțat din bugetul local. Prin proiect a fost modernizată prin asfaltare strada Busuiocului pe o lungime de 0,458Km
- e) în anul 2019 au fost recepționate lucrările pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local in comuna Tamaseni, judetul Neamt”, finanțat din bugetul local. Prin proiect au fost modernizate, prin asfaltare, un număr 14 strazi si fundaturi din comuna insumand 7,206 Km;
- f) Se află în curs de execuție lucrările la obiectivul de investiții „Modernizare strada Luceafărului, sat. Adjundeni, com. Tamaseni”, finanțat din bugetul local. Prin proiect vor fi modernizate prin asfaltare străzile Luceafărului și Licuriciului pe o lungime de 0,475Km, respectiv pe o lungime de 0,115 Km.
- g) Se află în curs de execuție lucrările la obiectivul de investiții „Modernizare DJ201C cu piste pentru biciclisti, rigole si trotuare in comuna Tamaseni, judetul Neamț”, finanțat din bugetul local și un credit rambursabil. Prin proiect se va moderniza DJ201C cu piste pentru biciclisti, rigole si trotuare pe o lungime de 5,285 km, se vor amenaja 14 statii de autobuz si se vor amenaja 26 drumuri laterale pe o lungime de 15m fiecare.

2.3. *Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus :*

Investiția „Covor asfaltic pe DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, comuna Tămășeni, județul Neamț” se încadrează în **„Strategia de dezvoltare locală a comunei Tămășeni 2014 - 2020”**, Prioritatea 1 - **„Dezvoltarea locală, îmbunătățirea aspectului local general și asigurarea accesului neîngrădit la infrastructura de bază modernizată”**, Domeniul de intervenție DI 1.1-**„Dezvoltarea infrastructurii de acces(stradale)”**, Domeniu de acțiune **„Modernizarea rețelei stradale de pe raza comunei Tămășeni”**, domeniu de acțiune prin



care se propune minim 13 Km de drumuri modernizați în perioada 2014-2020.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Realizarea investiției **“Covor asfaltic pe DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, comuna Tămășeni, județul Neamț”**, are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente în comuna Tămășeni, în vederea asigurării premiselor de dezvoltare economică și socială durabilă și creșterii standardelor de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz - costurile unor investiții similare realizate/standarde de cost pentru investiții similare:

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții, ținându-se cont de costurile unor investiții similare, sunt estimate la 2.286.921,48 lei fara TVA , respectiv 2.721.436,57 lei cu TVA, din care Cap.4 Cheltuieli pentru investiția de bază, lucrări de drum - 2.073.580 lei fără TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege :

Ținând cont de prevederile H.G. nr.907/2016 actualizat privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cheltuielile de proiectare sunt estimate, după cum urmează (valori cu TVA inclus):

– **în etapa I:**

Cap.3.5.1. Tema de proiectare - nu s-au prevăzut sume;

– **în etapa II:**

Cap.3.1. Studii de teren - 12.000 lei fara tva;

Cap.3.2. Obținerea de avize, acorduri, autorizații - 1.000 lei fara tva;

Cap.3.3. Expertiză tehnică - 5.800 lei fara tva;

Cap.3.5.3. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI - 70.000 lei fara tva;

– **în etapa III:**

Cap.3.5.4. Documentații ce stau la baza emiterii avizelor și acordurilor impuse prin certificatul de urbanism inclusiv DTAC- 10.000 lei fara tva;

Cap.3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție- 70.000 lei fara tva;

Cap.3.5.5. Verificarea tehnică a proiectului- 11.600 lei fara tva;



Cap.3.6. Organizarea procedurilor de achizitie - 10.000 lei fara tva;

Cap.3.7.1 Managementul investiției -nu s-au prevăzut sume;

– **în etapa IV:**

Cap.3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului - 2.500 lei fara tva;

Cap.3.8.2. Dirigenție de șantier - 8.000 lei fara tva;

3.3.Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată) :

a) Cheltuielile estimate pot fi finanțate prin BUGETUL LOCAL

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului si/sau al construcției existente

Regimul juridic :

Terenul aferent obiectivului de investiții “Reabilitare covor asfaltic pe DJ201C, KM 3+250-KM 8+575, comuna Tămășeni, județul Neamț”, este proprietate publică a județului Neamț, în administrarea Consiliului Local al com. Tămășeni, jud. Neamț pe perioada realizării obiectivului de investiții „Modernizare DJ201C cu piste pentru bicicliști, rigole și trotuare în comuna Tămășeni, județul Neamț”. Terenul nu este inclus în lista monumentelor istorice sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: zona drumuri de interes public. Conform P.U.G. și R.L.U. Tămășeni, aferent , terenul se află situat în intravilanul comunei Tămășeni, în satele Tămășeni și Adjudeni, în zonele de locuințe și funcțiuni complementare

Regimul tehnic :

Documentația tehnică compusă din piese scrise și piese desenate se va întocmi conform Legii nr.50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevederile Ordinului M.D.R.L.nr.839/2009 cu modificările și completările ulterioare, prevederile O.G. nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul drumurilor, prevederile H.G. nr. 525/1996 și a Regulamentului Local de Urbanism și va prezenta soluția de modernizare străzi prin asfaltare în Comuna Tămășeni.

La proiectarea, execuția și intervenția asupra drumului DJ201C se va ține seama de categoria funcțională a acestora, traficul rutier, de siguranța circulației , de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan) :

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Tămășeni, județul Neamț, în



intravilanul comunei Tămășeni, în **satele Tămășeni și Adjudeni**

Pentru executarea lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor existente.

Lungimea totală a traseului studiat este de **5,325 km**.

Suprafața maximă ocupată de lucrările de reabilitare prin așternere de covor asfaltic, este de aproximativ 85.540 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile :

Administrativ-teritorial, comuna Tămășeni aparține județului Neamț, satul de reședință Tămășeni aflându-se la o distanță de aproximativ 57 km de municipiul reședință de județ Piatra Neamț și 8 Km de municipiul Roman, având în componență satele Tămășeni și Adjudeni.

Comuna Tămășeni este situată în partea S-E a județului Neamț limitându-se: la nord cu teritoriul județului Iași, prin comuna Răchiteni, la sud cu teritoriul comunei Cordun, în partea de est cu teritoriul comunelor Doljesti și Sagna, iar la vest cu teritoriul comunei Săbăoani.

Accesul în comuna se realizează prin:

- drumul județean DJ 201C care leaga comuna Tămășeni de municipiul Roman, prin drumul european E85, și de comuna Răchiteni, județul Iași;
- drumul comunal DC 178 Tămășeni-Lutca cu o lungime pe raza comunei de 2,5 km, care se intersectează la sud-est cu drumul județean DJ 207A;
- drumul comunal Tămășeni-Traian pe o lungime pe raza comunei de 2,05 km, care se intersectează cu E85 la km 325;
- drumul comunal Adjudeni - Săbăoani pe o lungime pe raza comunei de 3 km, care se intersectează cu E85 la km 328,5.

c) surse de poluare existente în zonă :

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief:

Comuna Tămășeni este situată pe terasa inferioară de pe malul drept al râului Siret, cu altitudine de 2-3 m față de albia majoră, la vest fiind mărginită de terasa superioară a râului Siret cu înălțimi de 30-40 m. Nota dominantă a reliefului este cea de luncă, dată de lunca Siretului.

Cel mai important curs de apă din comună este râul Siret, cu o lungime totală de 706 km, din care 5 km străbate teritoriul comunei de la N-S, cu un debit mediu anual de 37 mc/s și un debit maxim de 1875mc/s (28.07.2008).

e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe DJ201C studiat, există rețele de gaze naturale, energie electrică, apă și canalizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau



nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) *posibile obligații de servitute :*
Nu este cazul

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:*

Lucrările se vor desfășura pe platforma DJ201C, pe suprafețele de teren aferente.

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:*

Planul urbanistic general al comunei Tămășeni - din anul 2018, aprobat cu HCL al Comunei Tămășeni nr.55/2018.

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție :*

Nu este cazul pe amplasamentul lucrărilor.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) *destinație și funcțiuni:*

Investiția "Reabilitare covor asfaltic pe DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, comuna Tămășeni, județul Neamț" se încadrează în **„Strategia de dezvoltare locală a comunei Tămășeni 2014 - 2020”**, Prioritatea 1 - „Dezvoltarea locală, îmbunătățirea aspectului local general și asigurarea accesului neîngrădit la infrastructura de bază modernizată”, Domeniul de intervenție DI 1.1-„Dezvoltarea infrastructurii de acces(stradale)”, Domeniu de acțiune „Modernizarea rețelei stradale de pe raza comunei Tămășeni”, domeniu de acțiune prin care se propune minim 13 Km de drumuri modernizați până în anul 2020.

În prezent, sectorul de drum din DJ201C, între KM 3+250- KM 8+575, se află în modernizare, executându-se piste pentru bicicliști, rigole și trotuare. Din punct de vedere al stării tehnice, sectorul de drum din DJ201C, între KM 3+250- KM 8+575 care se refera acest proiect se prezintă astfel:

- apa stagnează pe partea carosabilă;
- exista numeroase denivelări și gropi;

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare a covorului asfaltic pe DJ201C, km 3+250- km 8+575, se va realiza o circulație în condiții de siguranță indiferent de starea vremii și de cantitățile de precipitații. Prin realizarea acestor lucrări vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumusețând zona.

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :*

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).



Conform normativului P100 - 1/2013, lucrările de construcții se încadrează în clasa de importanță "III" (construcții de importanță normală).

Conform Ordinului M.T. nr. 1295/2017 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, sectorul de drum din DJ201C, KM 3+250- KM 8+575 propus pentru reabilitarea covorului asfaltic se încadrează în clasa tehnică IV.

c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse :

Conform Normativului NE 033-2005, privind întreținerea și repararea străzilor, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 198/2015, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) a străzilor modernizate, se estimează la minim 10... 15 ani, în funcție de intensitatea traficului.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice :

Pentru sectorul de drum din DJ201C, între KM 3+250- KM 8+575, în cauză, tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de reabilitare a covorului asfaltic, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul de calcul exprimat în osii standard de 115 kN, perioada de perspectivă fiind de 15 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente în localități;
- lucrări de siguranță circulației rutiere;
- amenajarea intersecțiilor la nivel, conform prevederilor din normativelor în vigoare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

7. Justificarea necesității elaborării expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente :

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- Expertiză tehnică drum existent;
- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI ;
- Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor ;
- Proiect tehnic și detalii de execuție .

Primar
Lucaci Ștefan

Întocmit,
ing. Chihalău Ioan



la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Tămășeni nr. 19 / 30.05.2020

TEMA DE PROIECTARE

„COVOR ASFALTIC PE DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, COMUNA TĂMĂȘENI, JUDEȚUL NEAMȚ”

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii: “ **COVOR ASFALTIC PE DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, COMUNA TĂMĂȘENI, JUDEȚUL NEAMȚ**”, respectiv realizarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie;
- 1.2. Ordonator principal de credite : COMUNA TAMASENI
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/ tertiar): -
- 1.4. Beneficiarul investitiei : Unitatea administrativa-teritoriala Comuna TAMASENI.
- 1.5. Elaboratorul Temei de proiectare:
SC GEO MYKE SRL
Sediul social: Str. Anastasie Panu, NR 23, BL Muntenia, Sc A, Et 1, Ap 1, Iasi.
Punct de lucru: Loc. Rediu, Sos. Valea Rediului, Nr. 88A, Jud. Iasi
C.I.F. RO 8642901, J22/1087/1996
Cont: RO26 TREZ 4065 069X XX01 1620 - TREZ. MUN. IASI
Telefon: +40 0744 116 340
Email: geo.myke@yahoo.com
web: www.proiectaredrumuripoduri.ro

2. Dale de Identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Prezenta documentație are ca scop demararea procedurilor legale cu privire la întocmirea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și în scopul realizării obiectivului de investiții „COVOR ASFALTIC PE DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, COMUNA TĂMĂȘENI, JUDEȚUL NEAMȚ”.

Terenul se află în proprietatea publică a Județului Neamț și în administrarea Consiliului Local al Comunei Tamaseni, pe perioada realizării investiției „Modernizare DJ201C cu piste pentru biciclisti, rigole și trotuare în comuna Tamaseni, județul Neamț”, conform Inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al județului Neamț și HCJ Neamț nr. 152 din 29.05.2017.

Regimul juridic:

Terenul se află pe teritoriul administrativ al comunei Tamaseni, județul Neamț și face parte din teren ce aparține domeniului public al județului Neamț, conform Inventarului Bunurilor ce aparțin domeniului public al județului Neamț, atestat prin HG nr.1356/2001, cu modificările și completările ulterioare și până în prezent nu face



obiectul nici unui titlului. Amplasamentul nu se afla în zona de protecție a monumentelor istorice și siturilor arheologice.

Regimul economic:

Folosința actuală/propusă a terenului : drumuri

Regimul tehnic:

În conformitate cu prevederile P.U.G. aferente comunei Tămășeni, lucrările propuse a se executa pe teritoriul administrativ al comunei, în satele **ADJUDENI** și **TAMASENI**, sunt lucrări de reabilitare drumuri/strazi, pentru investiția: „COVOR ASFALTIC PE DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, COMUNA TĂMĂȘENI, JUDEȚUL NEAMȚ”.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Administrativ-teritorial, comuna Tămășeni aparține județului Neamț, satul de reședință Tămășeni aflându-se la o distanță de aproximativ 57 km de municipiul reședință de județ Piatra Neamț și 8 Km de municipiul Roman, având în componență satele Tămășeni și Adjudeni.

Accesul în comuna se realizează prin:

- drumul județean DJ 201C care leaga comuna Tămășeni de municipiul Roman, prin drumul european E85, și de comuna Răchiteni, județul Iași;
- drumul comunal DC 178 Tămășeni-Lutca cu o lungime pe raza comunei de 2.5 km, care se intersectează la sud-est cu drumul județean DJ 207A;
- drumul comunal Tămășeni-Traian pe o lungime pe raza comunei de 2.05 km, care se intersectează cu E85 la km 325;
- drumul comunal Adjudeni - Săbăoani pe o lungime pe raza comunei de 3 km, care se intersectează cu E85 la km 328,5.

Pentru executarea lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma drumului DJ201C, KM 3+250- KM 8+575, existent .

Lungimea totală a traseului studiat este de 5,325 km.

Suprafața maximă ocupată de lucrările de reabilitare a covorului asfaltic pe DJ201C, KM 3+250- KM 8+575 , este de aproximativ 85.540 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Tămășeni este situată în partea S-E a județului Neamț limitându-se: la nord cu teritoriul județului Iași, prin comuna Răchiteni, la sud cu teritoriul comunei Cordun, în partea de est cu teritoriul comunelor Doljesti și Sagna, iar la vest cu teritoriul comunei Săbăoani.

c) surse de poluare existente în zonă;
- Nu este cazul.

d) particularități de relief;

- Relieful comunei Tămășeni aparține din punct de vedere geomorfologic de subunitatea Podișului Moldovenesc numită: "Podișul Central Moldovenesc" - platourile structurale Tansa - Repedea.



- e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei și posibilitați de asigurare a utilităților;
 - alimentare cu energie electrică
 - rețele de apă și canalizare
 - rețea de gaze naturale
 - telefonizare
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
 - Nu este cazul.
- g) posibile obligații de servitute;
 - Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
 - Nu este cazul.
- h) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
 - Documentație de urbanism faza PUG, aprobată prin H.C.L.TAMASENI nr. 55/2018.
- i) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.
 - Secturul de drum din DJ201C propus pentru reabilitare nu se învecinează cu monumente istorice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Proiectul propus tratează aspecte privind modernizarea drumurilor din comuna TAMASENI.

Destinație - Căi de comunicație rutiere, drumuri.

Funcțiune - Infrastructura de transport.

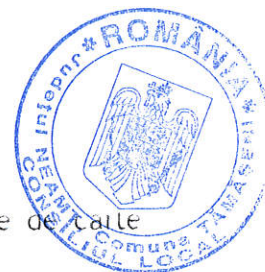
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Lungime 5,325 km

- Îmbrăcăminte rutieră: asfalt

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumului se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier și clasa tehnică, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, conservarea și protecția mediului înconjurător, de planurile de



urbanism și de amenajarea teritoriului aprobate potrivit legii, de extrasele de la planul funciar precum și de normele tehnice în vigoare.

Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează negativ calitatea mediului înconjurător, neexistând surse de poluanți și concentrații de poluanți rezultați pe faze tehnologice și de activitate.

d) număr estimat de utilizatori;

În conformitate cu recensământul populației din anul 2011, populația comunei Tamaseni se ridică la 6493 locuitori ce vor utiliza strazile supuse reabilitării.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- 20 ani, conform HG 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- dimensionarea structurii rutiere suplă se va face la o perioadă de perspectivă de 15 ani, conform AND 584/2012 - Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

DJ201C, fiind de interes județean, traficul este redus și se rezumă la circulația vehiculelor cu tracțiune animală și autovehiculelor locuitorilor din zonă sau ocazionale.

DJ201C trebuie să deservească atât traficul auto, cât și pietonal din zonă.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Îmbrăcămintă rutieră modernă (asfalt)

- Lungime drum de reabilitat L= 5,325 km

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

La proiectarea lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și normativele și prescripțiile tehnice în vigoare.

Aprob,
PRIMAR,
LUCACI ȘTEFAN



Am luat la cunoștință,
Investitor,

PRESEDINTE DE SEDINTA

ENASOARE S. MOREA

Întocmit,
Proiectant,
SC GEO MYKE SRL

